

## **Investiční záměr**

Název příspěvkové organizace      **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje**

Název stavby      **II/380, II/422 HOVORANY,  
OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA**

Evidenční číslo

Funkční třídění rozpočtové skladby

Datum zpracování      **8. 2. 2013**

**Zpracovatel**      PP projekt Hodonín s.r.o.  
696 67 Radějov 269  
provozovna Hodonín  
Dobrovolského 3971/5A  
695 01 Hodonín  
**IČO 27757307**

Předkládající organizace      **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje**

Ing. Jan Zouhar, ředitel organizace

Schválení investičního záměru      **Rada Jihomoravského kraje  
Usnesením č.**

## Základní údaje

- 1/ Název stavby** II/380, II/422 HOVORANY,  
OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA
- 2/ Místo stavby** Čejč, Hovorany  
katastrální území: Čejč, Hovorany (okres Hodonín)  
618942, 646377  
č. silnice: II/380, II/422  
k.ú. Čejč: parcela č. 103, 3409, 1885/8, 1885/7, 1885/1,  
3631,  
k.ú. Hovorany: parcela č. 3631, 3632/1, 3914/4, 3635/6,  
3635/11, 3661, 3669, 3670
- 3/ Charakter stavby** novostavba
- 4/ Stavebník** **Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5,  
601 82 Brno, IČ: 70888337, DIČ:CZ70888337**  
zastoupený  
Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvkovou organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5,  
601 82 Brno
- 5/ Uživatel** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno  
IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581
- 6/ Vlastník objektu, pozemku** Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno  
IČ: 70888337, viz příloha

## **7/ Zdůvodnění nezbytnosti stavby**

### Zdůvodnění

Návrh řeší okružní křižovatku silnic II/380 a II/422 v místě stávající stykové křižovatky Čejč – Hovorany, která je v současné době nevhodně řešená s častými dopravními nehodami. Okružní pás o vnějším poloměru 36,0m má šířku 5,5m s pojižděným prstencem o šířce 2,5m. Jednotlivé paprsky jsou napojeny kolmo na okružní pás s šířkou vjezdu do křižovatky 4,5m a šířkou pruhu pro výjezd 5,0m.

V návaznosti na výstavbu okružní křižovatky budou provedeny i chodníky, veřejné osvětlení, přeložka vody a sdělovacích kabelů a nový autobusový záliv jako náhrada za rušený v místě plánované křižovatky. **Stavba paprsku křižovatky P4, chodníků, veřejného osvětlení a vegetačních úprav bude zhotovena z finančních prostředků Obce Hovorany.**

## 8/ Popis stavby

Paprsky a okružní pás jsou navrženy z živичného povrchu, pořížděný prstenec a ostrůvky jsou z žulové dlažby (velké žulové kostky). Paprsky mají příčný sklon střechovitý se spádem 2,5%, okružní pás má jednostranný příčný sklon 2,5% ve směru od středu křižovatky. Výstavbou křižovatky budou dotčeny podzemní sdělovací kabely, které bude nutné přeložit. Dále jsou dotčeny trasy vodovodu a trasa veřejného osvětlení. Na jih od křižovatky se nachází terénní svah s výškovými rozdíly až 5m s porostem (keře a vzrostlé stromy), do kterého bude nutno zasáhnout a část svahu posunout dál od křižovatky, což má za následek větší terénní úpravy. Stávající autobusová zastávka bude posunuta blíže k Mutěnicím, kde bude vytvořen autobusový záliv s povrchem z žulových kostek, oddělený od silnice betonovým vozíčkem (silniční přídlažbou). Délky přechodů jsou 7,0m.

Odvodnění zpevněných ploch je navrženo do uličních vpustí, které jsou přes novou dešťovou kanalizaci napojeny na stávající jednotnou kanalizaci v obci Hovorany. Paprsek křižovatky P1 bude odvodněn na přilehlý terén.

### Členění na stavební objekty:

SO 01.1 Okružní pás a paprsky křižovatky "P1", "P2", "P3" (investor – SÚS JMK, Brno)

SO 01.2 Paprsek křižovatky "P4" (investor – Obec Hovorany)

SO 02 Chodníky (investor – Obec Hovorany)

SO 03 Veřejné osvětlení (investor – Obec Hovorany)

SO 04 Přeložka sdělovacích kabelů (investor – SÚS JMK, Brno)

SO 05 Přeložka vodovodu (investor – SÚS JMK, Brno)

SO 06 Dešťová kanalizace (investor – SÚS JMK, Brno)

SO 07 Vegetační úpravy (investor – Obec Hovorany)

### Označení paprsků:

Paprsek P1 – silnice II/380 ve směru od Čejče.

Paprsek P2 – silnice II/380 ve směru od Mutěnic

Paprsek P3 – silnice II/422 ve směru od Hovorany

Paprsek P4 – místní obslužná komunikace.

Konstrukční skladba asfaltové komunikace – OP, P1, P2, P3, P4:

|   |            |           |
|---|------------|-----------|
| Asfaltový beton ACO 11 S (ČSN EN 13108-1)                   | 50         | mm        |
| Spojovací postřik 0,3kg/m <sup>2</sup> (ČSN 736129)         | -          | mm        |
| Asfaltový beton ACL 16 S (ČSN EN 13108-1)                   | 50         | mm        |
| Spojovací postřik 0,7kg/m <sup>2</sup> (ČSN 736129)         | -          | mm        |
| Asfaltový beton ACP 22 + (ČSN EN 13108-1)                   | 100        | mm        |
| Spojovací postřik 0,8kg/m <sup>2</sup> (ČSN 736129)         | -          | mm        |
| Kamenivo zpevněné cementem KSC I (ČSN 736124)               | 150        | mm        |
| Štěrkodrt' frakce 0/63 (ČSN 736126)                         | 200        | mm        |
| Štěrkodrt' frakce 0/63 (ČSN 736126)                         | 200        | mm        |
| Urovnaná a zhutněná zemní pláň E <sub>def,2</sub> = 45,0MPa | -          | mm        |
| <b>Celkem</b>   | <b>750</b> | <b>mm</b> |

Konstrukční skladba komunikace z žulových kostek – pojížděný prstenec, autobusový záliv:

|  |            |           |
|--|------------|-----------|
| Dlažba z žulové kostky 180/180/180mm (ČSN 736131-1)                | 180        | mm        |
| Lože z betonu C25/30-XF3 (ČSN EN 206-1)                            | 130        | mm        |
| Kamenivo zpevněné cementem KSC I (ČSN 736124)                      | 150        | mm        |
| Štěrkodrt' frakce 0/63 (ČSN 736126)                                | 200        | mm        |
| Štěrkodrt' frakce 0/63 (ČSN 736126)                                | 200        | mm        |
| Urovnaná a zhutněná zemní pláň $E_{\text{def},2} = 45,0\text{MPa}$ | -          | mm        |
| <b>Celkem</b>  | <b>860</b> | <b>mm</b> |

Konstrukční skladba chodníků:

|  |            |           |
|--|------------|-----------|
| Betonová dlažba vibrolisovaná – šedá (ČSN 736131-1)                | 60         | mm        |
| Lože z drceného kameniva frakce 4/8 (ČSN 736131-1)                 | 40         | mm        |
| Podkladní vrstva ze štěrku frakce 0/32 (ČSN 736126)                | 200        | mm        |
| Urovnaná a zhutněná zemní pláň $E_{\text{def},2} = 30,0\text{MPa}$ | -          | mm        |
| <b>Celkem</b>  | <b>300</b> | <b>mm</b> |

V těsné blízkosti stavby se vyskytují tyto inženýrské sítě.

vodovod (Vodovody a kanalizace Hodonín),  
kanalizace (Vodovody a kanalizace Hodonín),  
plynovod STL (RWE),  
telekomunikační kabely podzemní (Telefonica O2),  
podzemní vedení veřejného osvětlení (Eltodo-Citelum).

## 9/ Vyhodnocení efektivnosti investice a vyhodnocení ostatních účinků investice

Výstavba okružní křižovatky bude mít pozitivní vliv na dopravní obslužnost křižovatky. Akce je připravována pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy.

## 10/ Náklady stavby

|   |         |                       |
|---|---------|-----------------------|
| Předpokládané celkové náklady stavby v tis. Kč: | vč. DPH | <b>21 298 tis. Kč</b> |
|   | bez DPH | 17 602 tis. Kč        |

## 11/ Zdroje financování

|  |                       |
|--|-----------------------|
| <u>Celkové zdroje (v tis.Kč) vč. DPH</u>                     | <b>21 298 tis. Kč</b> |
| z toho:  |                       |
| investiční dotace  | tis. Kč               |
| investiční fond stavebníka                                   | 15 806 tis. Kč        |
| jiné (paprsek P4, chodníky, VO, veg. úpravy - Obec Hovorany) | 5 492 tis. Kč         |

## **12/ Územně technické podmínky pro přípravu území**

Vzhledem k tomu, že je stavba částečně umístěna na cizích pozemcích, je nutné získat smluvní vztah k právu provést stavbu, případně pozemky vykoupit. Stavba, po jejím dokončení, nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Stavba nebude mít vliv na stávající napojení silnic a místní komunikace, které budou výškově přizpůsobeny rekonstruované komunikaci.

## **13/ Majetkoprávní vztahy**

Výpis dotčených vlastníků a výkres dotčených parcel jsou součástí investičního záměru jako příloha č. 3 a 4.

## **14/ Požadavky na zabezpečení budoucího provozu (užívání) stavby**

V souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích bez zvláštních požadavků.

## **15/ Zhodnocení přínosu výstavby k řešení problému nezaměstnanosti**

Stavba nemá vliv na řešení problému nezaměstnanosti.

## **16/ Údaje o předpokládaném způsobu zadávání veřejných zakázek**

Výběr zhotovitele stavby bude mít pravidla veřejné obchodní soutěže podle platné legislativy (od 1.7. 2006 – zákon č. 137/2006 Sb.) – otevřené řízení dle § 27 zákona.

## **17/ Propočet předpokládaných nákladů akce**

| p.č.                          | položka                                    | cena celkem (bez DPH)   |
|-------------------------------|--|-------------------------|
| 1                             | Okružní pás, paprsky křižovatky P1, P2, P3 | 10 556 919,00 Kč        |
| 2                             | Paprsek křižovatky P4 - objekt obce        | 1 927 312,00 Kč         |
| 3                             | Chodníky – objekt obce                     | 941 419,00 Kč           |
| 4                             | Veřejné osvětlení - objekt obce            | 500 060,00 Kč           |
| 5                             | Přeložka sdělovacích kabelů                | 44 800,00 Kč            |
| 6                             | Přeložka vodovodu                          | 154 600,00 Kč           |
| 7                             | Dešťová kanalizace                         | 504 600,00 Kč           |
| 8                             | Vegetační úpravy – objekt obce             | 543 750,00 Kč           |
| 9                             | Ostatní náklady (zaměření, rezerva ...)    | 2 427 754,00 Kč         |
| <b>CELKOVÁ CENA (bez DPH)</b> |  | <b>17 601 214,00 Kč</b> |
| <b>DPH 21%</b>                |  | <b>3 696 255,00 Kč</b>  |
| <b>CELKOVÁ CENA (vč. DPH)</b> |  | <b>21 297 469,00 Kč</b> |

## **18/ Seznam příloh**

- 1) Přehledná situace
- 2) Celková situace
- 3) Zákres do mapy KN
- 4) Soupis dotčených pozemků
- 5) Vzorový příčný řez
- 6) Propočet stavby

V Hodoníně, dne 8. 2. 2013

Zpracoval: Ing. Radomír Prokeš  
Pavel Kočvara